

Schiffswelle

Ø3 oder Ø4 mm
Edelstahl

10,00 mm Gewindelänge
der Schiffswelle (ca.)

1:1

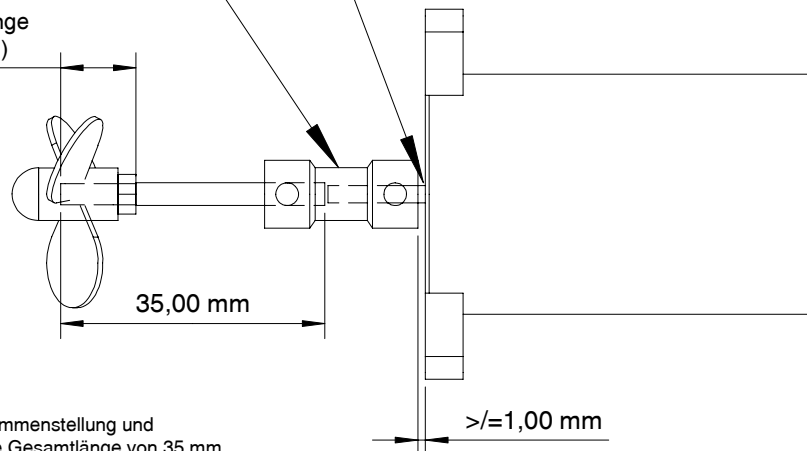
Schiffsschraube
beim Prototypen:
Rennschraube 2 Blatt
M3 Ø30mm links
MB3228L (bei Schiffswelle Ø4: M4)

Da der Motor keine Vorzugsaufrichtung hat, kann die Schraube auch rechtsherum drehend sein.

Bei der hier vorliegenden Teilezusammenstellung und Anordnung hat die Schiffswelle eine Gesamtlänge von 35 mm. Die Gewindelänge davon beträgt 10 mm.

Starre Wellenkupplung
nur beispielhafte Ausführung
Ø2,3 zu Ø3 (oder Ø4) mm
(ohne Madenschrauben gezeichnet)

Vor der Montage der Wellenkupplung ist hier
noch ein Tropfen Wellenfett (RC-Schiffsmodellbau-Bereich)
(oder Marinfett, Bootsfett) aufzutragen.



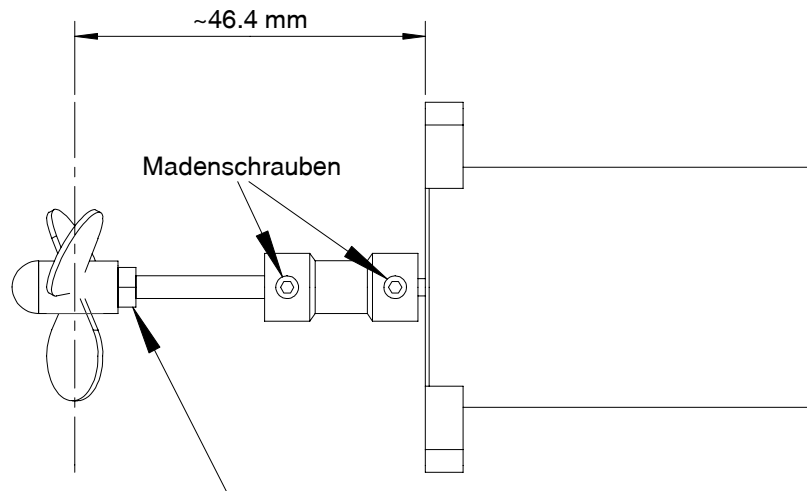
Da Madenschrauben mit Ringschneide (DIN 916) zu Graten auf den Wellen führen können, empfehle ich, sie ggfs. gegen flache Typen (DIN 913) auszutauschen und die Wellen an den angreifenden Stellen etwas abzuflachen. Das ist zwar auch bei Verwendung der 916er möglich, aber dann muss deutlich tiefer abgeflacht werden.

Grate auf den Wellen können es unmöglich machen, eine Wellenkupplung wieder abzuziehen. Außerdem können sie bei Montage oder Demontage die Dichtungen beschädigen.

Vorsicht ist jedoch bei der Motorwelle geboten, damit sie im Dichtungsbereich durch das Werkzeug (z.B. Schlüssel-Feile) nicht beschädigt wird (!). Zum Schutz kann eine Pappscheibe mit einem 2 mm-Loch auf die Welle gesteckt werden.

Für die Madenschrauben Sicherungskleber "mittelfest" verwenden.

1:1

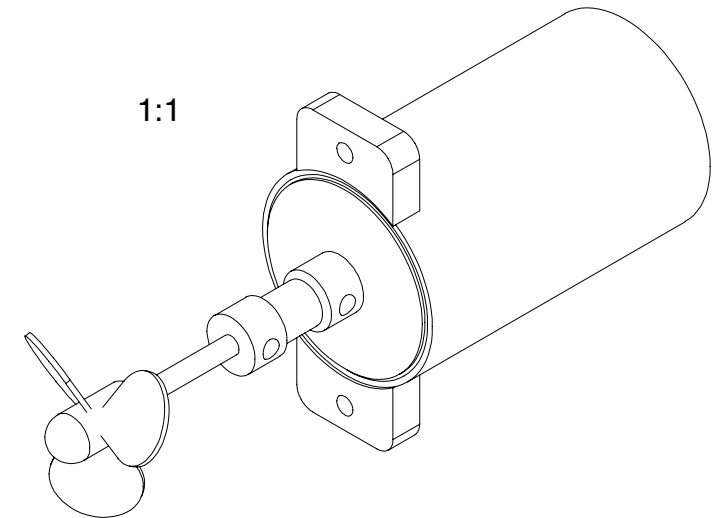


Die M3-Mutter (DIN 934) hinter der Schiffsschraube dient als Kontermutter. Sie wird fest gegen die Schraube angezogen, damit diese sich im Einsatz nicht löst.

Achtung: Ausdrucke auf korrekten Maßstab überprüfen.

Wer unter dem Schirm des Höchsten sitzt und unter dem Schatten des Allmächtigen bleibt, der spricht zu dem HERRN:
Meine Zuversicht und meine Burg, mein Gott, auf den ich hoffe.
Psalm 91, 1 - 2 (Lutherbibel 2017)

1:1



Die hier gezeichnete 3-Blattschraube wurde aus dem Zeichnungsfundus genommen, um Arbeit zu sparen. Ob sie auch oder sogar besser geeignet ist, als die beim Prototypen verwendete 2-Blatt Rennschraube, kann nicht gesagt werden.

Der Motor sollte mit der montierten Schiffswelle außerhalb des Wassers nur ganz langsam betrieben werden, um die Dichtung nicht durch zu hohe Vibrationen zu beschädigen.